



Drammen Skipsreparasjon A/S

Shiprepair and Conversions

Dry-Docking Facilities:

Dock No. 2: L x W = 164.0 m x 24.5 m

Dock No. 3: L x W = 287.8 m x 39.2 m

Statens forurensningstilsyn

Postboks 800 Dep

0032 OSLO

Att.: Torstein Finnesand

Drammen, 12. august 2005

Vedr.: Kommentarer til Bellonas prøvetaking utenfor FMV

Torstein Finnesand,

Vi har mottatt Deres brev av 20.7. angående Bellonas prøvetaking utenfor Fredrikstad Mekaniske Verksted hvor De ber om våre kommentarer. Disse følger i vedlagte notat fra vår rådgiver i miljøspørsmål, Norconsult. Oppsummert er våre kommentarer som følger:

Målepunktene 1 og 2 er tatt på steder hvor det ikke skal mudres, og er således ikke relevante. Målepunkt nr. 3 er i det området som skal mudres, og er således relevant. Resultatet fra dette målepunktet er på linje med de resultatene vi har funnet ved våre to tidligere prøverunder.

Den metoden Bellona har brukt for å ta opp prøver gir ikke resultater fra full dybde. Vi gjør oppmerksom på at dette var argumentet Bellona selv brukte etter vår første prøvetakingsrunde for å forlange en andre prøvetakingsrunde.

Videre sier resultatene intet om det er tatt replikater for å forsikre seg om at prøvene gir et representativt resultat.

Oppsummert er vi av den oppfatning at Bellonas prøver ikke gir noen grunn til å revurdere de tillatelsene som allerede er gitt.

Vi tillater også å minne om at det var fagfolk hos Miljøvernavdelingen hos Fylkesmannen i Buskerud som anbefalte oss å søke om å dumpe massene i Dramstadbukta. Vi ble i den forbindelse forespeilet en rask saksbehandling med begrunnelse i at våre masser var svært like de som har kommet fra Svelvikstrømmen og som allerede var dumpet i Dramstadbukta, og at det i tillegg var store mengder overdekningsmasse tilgjengelig fra Svelvikstrømmen.

Som nevnt tidligere arbeider vi fortsatt med å vurdere alternativer til deponering av masser i Dramstadbukta. Vi har som tidligere meddelt ingen sterk preferanse for å dumpe i Dramstadbukta, men siden vi har alle tillatelser til å gjennomføre dette prosjektet er det det

Postal Address:
P.O. Box 746, N-3003 Drammen, Norway
Visiting Address:
Havnegata 83, Drammen

Telephone: + 47 32 88 26 30
Telefax.: + 47 32 81 22 30
E-Mail: firmapost@skipsrep.no
www.drammen-skipsreparasjon.no

Bank A/C No. 2200.05.16752
Bank's SWIFT Address: UBNONOKK
Company Reg. No.: NO 941 203 175 MVA



nærmeste alternativet for oss. Ettersom vi fortsatt arbeider med alternativer til Dramstadbukta kommer vi antageligvis ikke til å starte mudringen fra 15.9.2005 slik vi har tillatelse til, men arbeide videre med å vurdere alternativer, og eventuelt starte arbeidet med mudring senere i høst.

Videre ønsker vi å påpeke at det å få den store tørrdokken i Fredrikstad operativ vil være en miljø-forsikring for Oslofjorden og Skagerrak. Dersom et stort skip punkterer en oljetank vil oljen flyte opp ettersom olje er lettere enn vann. For å begrense konsekvensene legges lenser rundt havarister for å holde oljen innenfor disse. Lenser virker best i smult farvann, ved at man unngår "glipper" over og under bølgene hvorfra oljen kan spre seg. Dersom man kan taue en havarist med oljelekkasje, og med lense rundt, inn i en tørrdokk som den i Fredrikstad, kan man ha så god kontroll som mulig med utslippet og gjennomføre optimal oppsamling av oljesølet. Dette er miljømessig mye bedre og mer effektiv miljøbeskyttelse enn strandsetting av havarister som har vært debattert mange steder langs kysten.

Vi minner om at vår satsing i Fredrikstad er satsing på norsk industri i Norge. Denne satsingen vil skape ny virksomhet, eksportinntekter, og tilhørende beskjeftigelse for oss og for våre med- og underleverandører i Norge. I tillegg gir denne satsingen grunnlag for å ta vare på og utvikle maritim verfts kompetanse i vår del av landet.

Vennlig hilsen
for **Drammen Skipsreparasjon AS**

Per Knutsen

Vedlegg.